

FOTOTOUR

SCHIENENVERKEHR IN STADT & KREIS OFFENBACH

Es wird auf folgende Verkehre bzw. Projekte eingegangen:

1. Die Odenwaldbahn (RB 80, 81/82, 85, 86 und 66)
2. Die Dietzenbacher-Dieburger Erklärung (S2)
3. Die Verlängerung der Tram 17 bis nach Dreieich-Sprendlingen
4. Die RTW-Süd (Buchschlag und Neu-Isenburg)
5. Die Dreieichbahn, die S2, die RTW, die Tram 17
6. Die Ost-West-Verbindung Seligenstadt – Neu-Isenburg
7. Die Verlängerung der S1 nach Seligenstadt
8. Die S7, Frankfurt Hbf, Zeppelinheim, Riedstadt-Goddelau
9. Weitere Bahnhöfe und Haltestellen

Übersicht der S-Bahnen, Zuglinien und Straßenbahnen Kreis OF

<https://www.kvgof.de/fahrplaene-und-linien/plaene/streckennetz/s-bahnen-zuglinien-und-strassenbahnen/>

S-Bahnen

S 1

Wiesbaden Hbf - Hochheim - Ffm-Höchst - Frankfurt Hbf - Offenbach Ost - Rödermark Ober-Roden

S 2

Niedernhausen - Hofheim - Ffm-Höchst - Frankfurt Hbf - Offenbach Ost - Dietzenbach

S 3/S 4

Bad Soden / Kronberg - Frankfurt Hbf - Neu-Isenburg - Dreieich-Buchschlag - Langen - Darmstadt Hbf

S 7

Riedstadt-Goddelau - Groß-Gerau-Dornberg - Neu-Isenburg Zeppelinheim - Frankfurt Hbf

Zuglinien

Zug G 60 (RE60, RB66, RB67, RB68)

(Heidelberg Hbf / Mannheim Hbf - Bensheim -) Hähnlein-Alsbach - Darmstadt Hbf – Langen - Frankfurt Hbf

Zug 61 (Dreieichbahn)

Dieburg – Eppertshausen - Ober-Roden – Urberach – Sprendlingen - Dreieich-Buchsschlag - Frankfurt Hbf

Zug G 85 (RE85, RB86)

Erbach - Groß-Umstadt Wiebelsbach – Babenhausen – Seligenstadt – Hainburg - Hanau - Frankfurt

Straßenbahn

Linie 17

Rebstockbad - City West - Messe - Hauptbahnhof - Stresemannallee (S) - Neu Isenburg
Stadtgrenze

1. Die Odenwaldbahn (RB 85, 80 ff.) Strecke: Fra Hbf-OF Hbf-Seligenstadt-Erbach

https://www.rmv.de/c/fileadmin/documents/PDFs/_RMV_DE/Presse/Pressemitteilungen_2020/200623_Zukunft_der_Odenwaldbahn.pdf

OF Hbf_1

Start der Fahrt Richtung Erbach in OF Hbf, Umstieg in Groß-Umstadt-Wiebelsbach



OF Hbf, der Eingangsbereich



Seligenstadt Bahnhof_01



Seligenstadt Bf_2 RB 86, Odenwaldbahn, Groß-Umstadt nach Hanau Hbf



2. Die Dietzenbacher-Dieburger Erklärung (Verlängerung der S2 von Dietzenbach nach Dieburg, ggf. Babenhausen)

-5-

Dietzenbach Bf_1



Dietzenbach Bf_2, Blick Richtung Nord / Heusenstamm / OF



Dietzenbach_3 Streckenende der S2 - Urberach Bf, (Dreieichbahn RB61), ist 3 Km entfernt.



Die S2 soll in Urberach auf die Dreieichbahn treffen, auf die Gleise der RB61 nach Dieburg fahren
Foto: Urberach, RB61 (Dreieichbahn), Richtung Nord-West / Frankfurt



Dieburg Bf 1



Dieburg Bf_2 – Richtung Odenwald und / oder Darmstadt



Eppertshausen Haltestelle_1 (RB61, Dreieichbahn) – Richtung Neu-Isenburg o. Frankfurt



Eppertshausen RB61, Richtung Ober-Roden oder Dieburg / rechts das zweite Gleis



3. / Idee: Die Verlängerung der Tram 17 von FFM Stadtgrenze Neu-Isenburg bis Dreieich-Sprendlingen

Foto: Endhaltepunkt der 17, Stadtgrenze Frankfurt / Neu-Isenburg

Seit vielen Jahren fährt die 17 Richtung Frankfurt Hbf und Rebstockgelände, sehr erfolgreich. Inzwischen über 100 Jahre alt, FFM wollte in den 1980ern die Verbindung einstellen.



Stadtgrenze FFM / Neu-Isenburg : links fährt die 17 Richtung Hbf, geradeaus der Bus 653 Richtung Lokalbahnhof und Südbahnhof. Zum Frankfurter Stadttarif.



Foto: Von der Frankfurter Straße in Sprendlingen bis zur Haltestelle FFM Stadtgrenze sind es nördlich 4 Kilometer, geradeaus. In die Mitte Neu-Isenburgs würde sie die RTW treffen. Perfekt!



Hier wird es eng, die sog. Altstadt, links das Alte Rathaus



Unten: Hier sollte/könnte der Endhaltepunkt der verlängerten Tram 17 aus FFM sein!

Zur Erinnerung: Eppertshausen und Urberach sind Haltestellen der Dreieichbahn. In Urberach soll die S2 eintreffen, in Eppertshausen ein zweites Gleis installiert werden, damit die RB61 halbstündlich fahren kann.

Foto: Dreieich-Sprendlingen, Fahrtrichtung Buchschlag/Neu-Isenburg/Frankfurt



4.a) RTW – Süd Dreieichbahn RB61: Dreieich-Buchsschlag, künftige RTW-Endhaltestelle



Bahnübergang Richtung Neu-Isenburg-Zeppelinheim, Cargo City Süd und Flughafen (10 Km)

Blick Richtung Frankfurt / Achtung: Das Gleis der RB61 ist hinter der Mauer rechts!



Blick auf das Bahnhofsgebäude, den Bahnübergang und Richtung Langen, Egelsbach und DA





Das Gleis der Dreieichbahn, Richtung Frankfurt, , die alten Jugendstilvillen sind ganz nah dran



Deswegen protestieren die Anwohner und schlagen Langen als Endhaltestelle vor. Langen und Kreis OF stimmen dem zwar zu, jedoch ist dies außerhalb des RTW-Projekts.

4.b) RTW – Süd, Teil Neu-Isenburg Bf bis „Birkengewann“ (Endhaltestelle)

Oben: Das Gebäude war bis vor kurzem völlig verwahrlost.



Unten: Die Gleise des früheren Autoreisezugs, links die RB 61 Richtung Ober-Roden



Die S3 + S4 halten in Neu-Isenburg, sollen jedoch durch die S6 ersetzt werden, also eine Verschlechterung. Wenig Nutzen für Neu-Isenburg, weit außerhalb der Stadt. Teurer als Tram 17



Links das stillgelegte Gleis Richtung Innenstadt sowie der KGV Fischer-Lucius.



Blick Richtung Osten, Innenstadt. Insgesamt ca. 3 Km bis „Birkengewann“



Panoramaaufnahme: auf der rechten Seite, hinter dem Gebüsch, sind die alten Gleise Richtung Bf



Richtung Stadtmitte, zwei Wagen des Modelleisenbahnclubs.



Blick Richtung Neu-Isenburg Bf / Flughafen. Kreuzung Carl-Ulrich-Straße und Frankfurter Straße, links Richtung Darmstadt, rechts Richtung Frankfurt. Der rote Bus links ist der X83 aus Langen Richtung Offenbach. Vorne nach der Kreuzung wird eine RTW-Haltestelle sein. Sollte die Tram 17 Richtung Dreieich gebaut werden, würden sich beide Verkehrsmittel an dieser Kreuzung treffen. Das wäre für Tausende von Pendlern „perfekt“.



Ende der RTW in Neu-Isenburg: Hier wird die Mobilitätsstation gebaut



Künftige RTW- Endhaltestelle Neu-Isenburg „Birkengewann“, am östlichen Ende der Stadt.

Geradeaus geht es nach Heusenstamm.

Die Mobilitätsstation wird auf der linken Seite gebaut. Hier wäre der Start für die Verlängerung der RTW oder einer Straßenbahn über Heusenstamm und Obertshausen Richtung Seligenstadt. Die Möglichkeit, eine echte RTO zu bauen, welche hier auf die RTW trifft, wird der RMV nicht wahrnehmen, diese soll stattdessen über Frankfurt Süd, Richtung Flughafen installiert werden.



-20-

Die Tangenten-Diskussion des RMV ist Augenschweerei, im Endeffekt sollen alle Routen doch über die Frankfurter Innenstadt führen. (Im Falle der RTW ist es Höchst Bf).

5. Die Dreieichbahn, die S2, die RTW, die Tram 17

Die Dreieichbahn RB61, ist der Kern der geplanten Streckenverlängerungen und Planänderungen. Die Ertüchtigung in Eppertshausen soll einen halbstündlichen Takt statt des jetzigen einstündigen ermöglichen,

die Anbindung der S2 in Urberach deren Weiterfahrt nach Dieburg oder gar Darmstadt realisieren,

an der Haltestelle Dreieich-Sprendlingen könnte die verlängerte Tram 17 andocken

und am Bahnhof Dreieich-Buchsschlag würde die Dreieichbahn auf die RTW treffen.

Angesichts von einer Streckenlänge von nur 15 Km von Buchschlag bis Ober-Roden eine beachtliche Bedeutung.

Die Verlängerung der S2 nach Dieburg oder sogar Darmstadt wird auch die Dreieichbahn deutlich aufwerten, die Machbarkeitsstudien sind eindeutig positiv, man kann mit Gewissheit davon ausgehen, dass viele Autofahrer aus dem Süden des Kreises Offenbach und aus dem Odenwald auf die Bahn umsteigen werden.

6. Die Ost-West-Verbindung Seligenstadt – Neu-Isenburg

Soweit bekannt, wünscht sich die Stadt Neu-Isenburg eine Schienenverbindung nach Heusenstamm. Das wäre eine Strecke von ca. 7 Kilometern. Dies könnte z.B. durch eine Verlängerung der RTW an ihrem östlichen Ende im „Birkengewann“ erfolgen oder durch eine einfache Straßenbahn, die neue Strecke hätte eine Länge von 7 Km.

Noch interessanter wäre jedoch eine Weiterführung bis sogar nach Seligenstadt. Die bisherigen Schienenverbindungen sowie die vorgeschlagenen Änderungen laufen alle in Nord-Süd-Richtung, die hier ins Spiel gebrachte Strecke wäre die einzigen Ost-West-Verbindung innerhalb des Kreises und könnte zu einer merklichen Reduzierung der Staus während der Stoßzeiten führen. Nebenbei auch die einzige echte RTS / Regionaltangente Süd. Diese Strecke würde einen Neubau von 21 Km Bahntrassen erfordern. Realistischer scheint eine Verbindung bis Obertshausen Bf, 11 Km oder bis Weiskirchen, 13 Km.

Die Untersuchungen haben erst kürzlich begonnen.

Variante Neu-Isenburg – Heusenstamm 7 km

<https://www.viamichelin.de/web/Routenplaner?departure=Selgros%20Neu-Isenburg%20Friedhofstra%C3%9Fe%2C%20Friedhofstra%C3%9Fe%2063263%20Neu-Isenburg&departureTid=tomtom-12760045459917&arrival=63150%20Heusenstamm%2C%20Offenbach%2C%20Bundesrepublik%20Deutschland&arrivalTid=city-1130114&index=0&vehicle=3&distance=km&corridor=>

Variante Neu-Isenburg – Seligenstadt 21 km

<https://www.viamichelin.de/web/Routenplaner?departure=Selgros%20Neu-Isenburg%20Friedhofstra%C3%9Fe%2C%20Friedhofstra%C3%9Fe%2063263%20Neu-Isenburg&departureTid=tomtom-12760045459917&arrival=Bahnhofstra%C3%9Fe%2C%2063500%20Seligenstadt%2C%20Deutschland&index=0&vehicle=3&distance=km&corridor=>

7. Die Verlängerung der S1 nach Seligenstadt

Der Vorschlag stammt vom FDP-Landtagsabgeordneten René Rock, sie soll die RB80, die Odenwaldbahn ergänzen und den Ostkreis mit der Frankfurter City verbinden. Die RB80 hingegen fährt über Offenbach Hbf Richtung Frankfurt Hbf. Es soll eine Machbarkeitsstudie in Auftrag gegeben werden. Außerdem schwebt dem Abgeordneten vor, die S1 dann ggf. bis Babenhausen im Kreis Dieburg zu verlängern.

Aktuell werden die Realisierungschancen nicht als hoch angesehen.

8. Die S7, Frankfurt Hbf, Zeppelinheim, Riedstadt-Goddelau

Zeppelinheim ist ein Neu-Isenburger Stadtteil, grenzt direkt an den Flughafen. Es gibt eine Busverbindung Richtung Innenstadt, die Haltestelle wird nur von der S7 bedient.



Ein ICE bei der Durchfahrt Richtung Frankfurt



a) RB 61, Dreieichbahn



-Die Haltestelle Dreieichenhain-Weibelfeld



Hier ist noch einer der alten Züge unterwegs. Um 13:03 steigen meistens Schüler ein.





Das alte Bahnhofsgebäude ist m.W. 2012 verkauft worden, heute ist er renoviert und Sitz einer Steuerberatungsgesellschaft.

Die Haltestelle in Mainhausen-Zellhausen

Hier hält die Odenwaldbahn RB 85/86





Weitere Haltestellen in der Stadt Offenbach, S-Bahnen 1, 2, 8 + 9

Kaiserlei, Stadtgrenze FFM / OF, Blick Richtung Frankfurt



Kaiserlei:



Kaiserlei: Blick Richtung OF Innenstadt, Berliner Straße

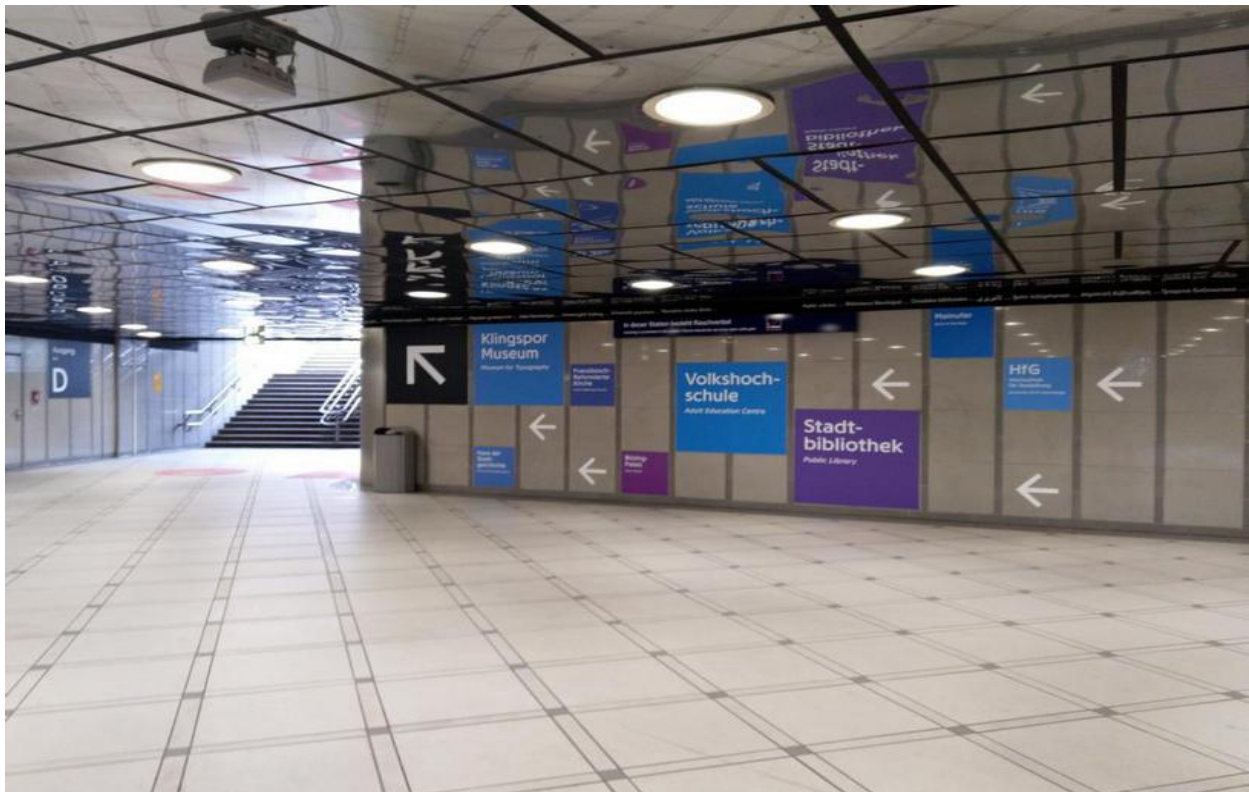


Station *Ledermuseum*, ebenfalls an der Berliner Straße



Station *Marktplatz*, auch an der Berliner Straße





Servicestation der DB sowie Kundencenter des RMV





NOKIA | ZEISS

Station *Offenbach-Ost*, bis hier S1,2,8+9.



Station Offenbach-Bieber, S1+2



Stadt Offenbach-Bieber



Kreis Offenbach : Mühlheim, S8+9





Kreis Offenbach, *Obertshausen, S1*



Obertshausen



Kreis Offenbach, Weiskirchen, S1





Kreis Offenbach, *Hainhausen, SI*



Kreis Offenbach, *Jügesheim, S1*



Kreis Offenbach, *Dudenhofen, S1*



Dudenhofen



Kreis Offenbach, *Nieder-Roden, S1*



Nieder-Roden



Kreis Offenbach, *Station Dietzenbach-Mitte, S2*



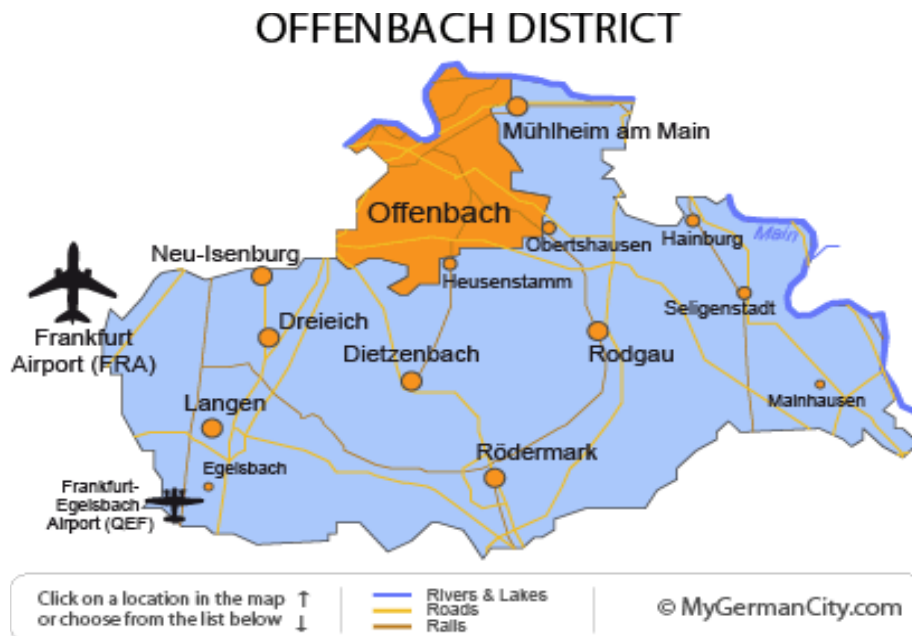
Dietzenbach-Mitte, S2



Fläche : 356,3 km²

Bevölkerungsentwicklung:

1980 = 294.400



1990 = 316.300

2000 = 335.030

2010 = 338.029

2019 = 355.813 per 31.12.2019

Linienfahrplan S1 Niedernhausen - Dietzenbach

https://www.kvgof.de/fileadmin/pdf-downloads/netzplaene/LNP_Dietzenbach.pdf?_=1607936112

Linienfahrplan S2 Wiesbaden - Rosgau

https://www.kvgof.de/fileadmin/pdf-downloads/netzplaene/LNP_Rodgau.pdf?_=1607936112

Linienfahrplan Ostkreis, wegen Seligenstadt

https://www.kvgof.de/fileadmin/pdf-downloads/netzplaene/LNP_Ostkreis.pdf?_=1607936112

Linienfahrplan Dreieich wg. RB61, Dreieichbahn

https://www.kvgof.de/fileadmin/pdf-downloads/netzplaene/LNP_Dreieich.pdf?_=1607936112

Literatur :

Die Odenwaldbahn

https://www.rmv.de/c/fileadmin/documents/PDFs/_RMV_DE/Presse/Pressemitteilungen_2020/200623_Zukunft_der_Odenwaldbahn.pdf

https://www.rmv.de/c/fileadmin/documents/PDFs/_RMV_DE/Presse/Pressemitteilungen_2019/190807_Odenwaldbahn_fit_f%C3%BCr_die_Zukunft_machen.pdf

<http://www.vias-online.de/index.html>

Die Dietzenbacher-Dieburger Erklärung

<https://www.dadina.de/dadina-aktuell/pressemitteilungen/newsdetails-aktuelle-meldungen/s2-verlaengerung-rmv-landkreise-und-land-hessen-stossen-planungen-an/>

<https://www.op-online.de/region/muenster/frankfurt-rueckt-naeher-90152310.html>

<https://www.lok-report.de/news/deutschland/aus-den-laendern/item/22269-hessen-zwei-varianten-zur-s2-verlaengerung-an.html>

<https://frankfurter-nahverkehrsforum.de/forum/index.php?thread/27590-s2-verl%C3%A4ngerung-nach-dieburg-und-darmstadt/>

<https://www.rmv.de/c/de/informationen-zum-rmv/der-rmv/rmv-aktuell/rb15-schienenersatzverkehr-von-81-bis-111-und-151-bis-181/s2-verlaengerung>

Die Verlängerung der Tram 17 nach Dreieich-Sprendlingen

<https://www.faz.net/aktuell/rhein-main/region-und-hessen/nahverkehr-ausbauen-strassenbahnlinie-17-bis-nach-dreieich-16748190.html>

<https://www.rmv.de/c/de/start/frankfurt/rmv-frankfurt-aktuell/studie-strassenbahn-neu-isenburg-dreieich>

<https://www.fr.de/rhein-main/kreis-offenbach/neu-isenburg-ort47696/strassenbahn-frankfurt-ueber-neu-isenburg-nach-dreieich-13561725.html>

<https://www.op-online.de/region/dreieich/dreieich-strassenbahn-projekt-fahrt-bald-nach-sprendlingen-zr-13592653.html>

RTW-Süd

<https://www.fr.de/rhein-main/protest-gegen-rtw-endhaltestelle-in-dreieich-90077893.html>

<http://www.neu-isenburger-pro-rtw.eu>

<https://www.fnp.de/lokales/kreis-gross-gerau/regionaltangente-west-mittelbahnsteig-buchschlag-noch-nicht-tisch-10387857.html>

<https://www.op-online.de/region/neu-isenburg/neu-isenburg-hessen-regionaltangente-west-rtw-nimmt-weitere-huerde-12314650.html>

<https://www.op-online.de/region/neu-isenburg/rtw-neu-isenburg-widerstand-waechst-9920290.html>

<https://www.rtw-neindanke.de/>

<https://www.fr.de/rhein-main/protest-gegen-rtw-endhaltestelle-in-dreieich-90077893.html>

<https://www.fr.de/rhein-main/kreis-offenbach/neu-isenburg-ort47696/neu-isenburg-fdp-will-weniger-fuer-rtw-zahlen-90036495.html>

*Hinweis: Dies ist keine komplette Darstellung aller Bahnhöfe, sie soll Interessierten und Entscheidungsträgern eine Hilfestellung ermöglichen.
Abgesehen von der Fahrt mit der Odenwaldbahn erfolgten die Aufnahmen im Rahmen von verschiedensten Radtouren in Stadt und Kreis Offenbach.*

*Apostolos Koreas
Luisenstraße 41
63263 Neu-Isenburg
06102-7987490 und 0176-20504646*

apostolos.koreas@gmx.net und apostolos.koreas@pro-bahn-hessen.de (nur Posteingang)